



Grün-Rote Koalition im Rat der Stadt - 52062 Aachen

Verwaltungsgebäude Ka tschhof  
Johannes-Paul-II.-Straße 1  
52062 Aachen

0241 432 7217 (Grüne)  
0241 432 7215 (SPD)

Oberbürgermeisterin  
Sibylle Keupen  
Rathaus/Markt  
52058 Aachen

**Antrag Nr. 10/2025 (Grüne)  
240/25 (SPD)**

Aachen, 30.04.2025

#### **Ratsantrag**

### **Fortführung der Maßnahmen der Busbeschleunigung nach Ende der A544-Sperrung**

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Fraktionen von GRÜNEN und SPD beantragen, im Rat der Stadt folgenden Beschluss zu fassen:

die Verwaltung wird beauftragt, die im Zusammenhang mit der Sperrung der A544 temporär eingerichteten Maßnahmen zur Busbeschleunigung zeitnah zu evaluieren, so dass es möglich ist, die ggf. empfohlenen Maßnahmen beizubehalten. Dabei soll geprüft werden,

- ob und inwieweit diese Maßnahmen zu einer Verbesserung des städtischen Verkehrs, insbesondere des ÖPNV, beigetragen haben,
- welche Potentiale für eine dauerhafte Umsetzung bestehen und
- welche Anpassungen oder Erweiterungen sinnvoll und möglich wären.

Auf Grundlage dieser Prüfung soll die Verwaltung in der Sitzung des Mobilitätsausschusses im Juni 2025 geeignete Vorschläge zur weiteren Vorgehensweise vorlegen. Hierzu sollen rechtzeitig Gespräche mit Straßen.NRW aufgenommen und die Bezirksvertretungen beteiligt werden.

#### **Begründung**

Die während der Sperrung der A544 eingerichteten Maßnahmen – Insbesondere die Busspur auf der Jülicher Straße stadtauswärts und die Pfortnerampel zwischen dem Kaninsberg und Ortseingang Haaren – haben nach ersten Eindrücken zu einer Entlastung des Ortskerns Haaren beigetragen und den Busverkehr stabilisiert und beschleunigt.

Da insbesondere die ÖPNV-Achse Aachen-Haaren-Würselen als von NEMORA definierte starke Achse von hoher Bedeutung ist, erscheint es sinnvoll, die Wirkung der Maßnahmen sorgfältig auszuwerten und mögliche Optionen für eine dauerhafte Verbesserung des Busverkehrs zu identifizieren.

Auch folgende Maßnahmen sollen in die Prüfung einbezogen werden:



- Beseitigung von Engstellen auf der Busspur der Jülicher Straße, die die Durchfahrt behindern
- Mögliche Fortführung der Busspur im Haarener Ortskern zwischen Prager Ring und Bahnübergang
- Vorrangschaltung für den Busverkehr an Fußgängerampeln und wenig frequentierten Nebenstraßen
- Einsatz einer intelligenten Busspur mit zeitabhängiger Fahrtrichtungsfreigabe zwischen Haaren und Kaninsberg

Mit freundlichen Grüßen

Carsten Schaadt  
*Fraktionssprecher GRÜNE*

Michael Servos  
*Fraktionsvorsitzender SPD*

Wilfried Fischer  
*Mobilitätspolitischer Sprecher GRÜNE*

Dr. Jan van den Hurk  
*Mobilitätspolitischer Sprecher SPD*