



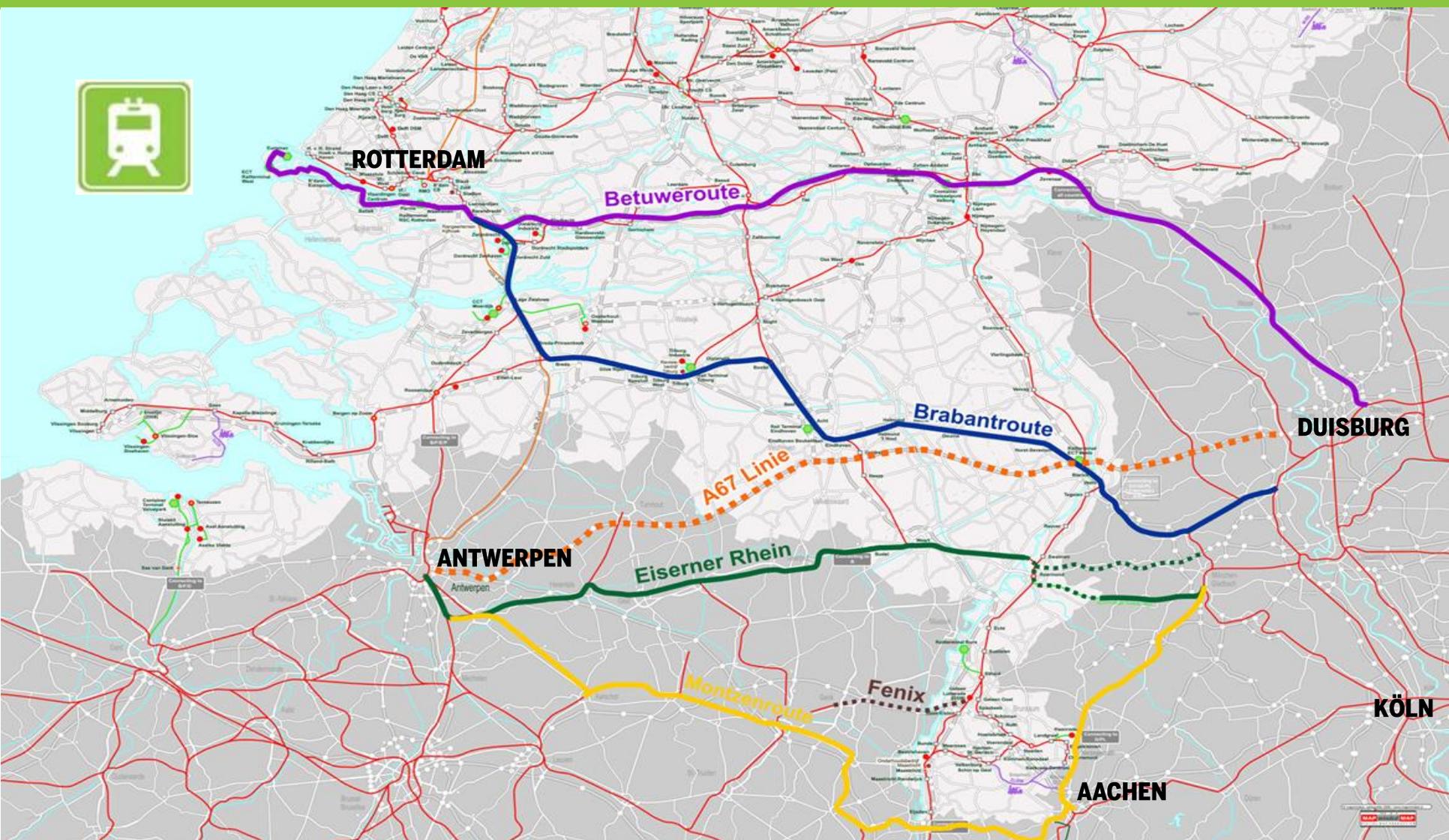
Perspektive für die Region Aachen im europäischen Schienenverkehr erhalten

Mittwoch 19.09.2012



Gliederung

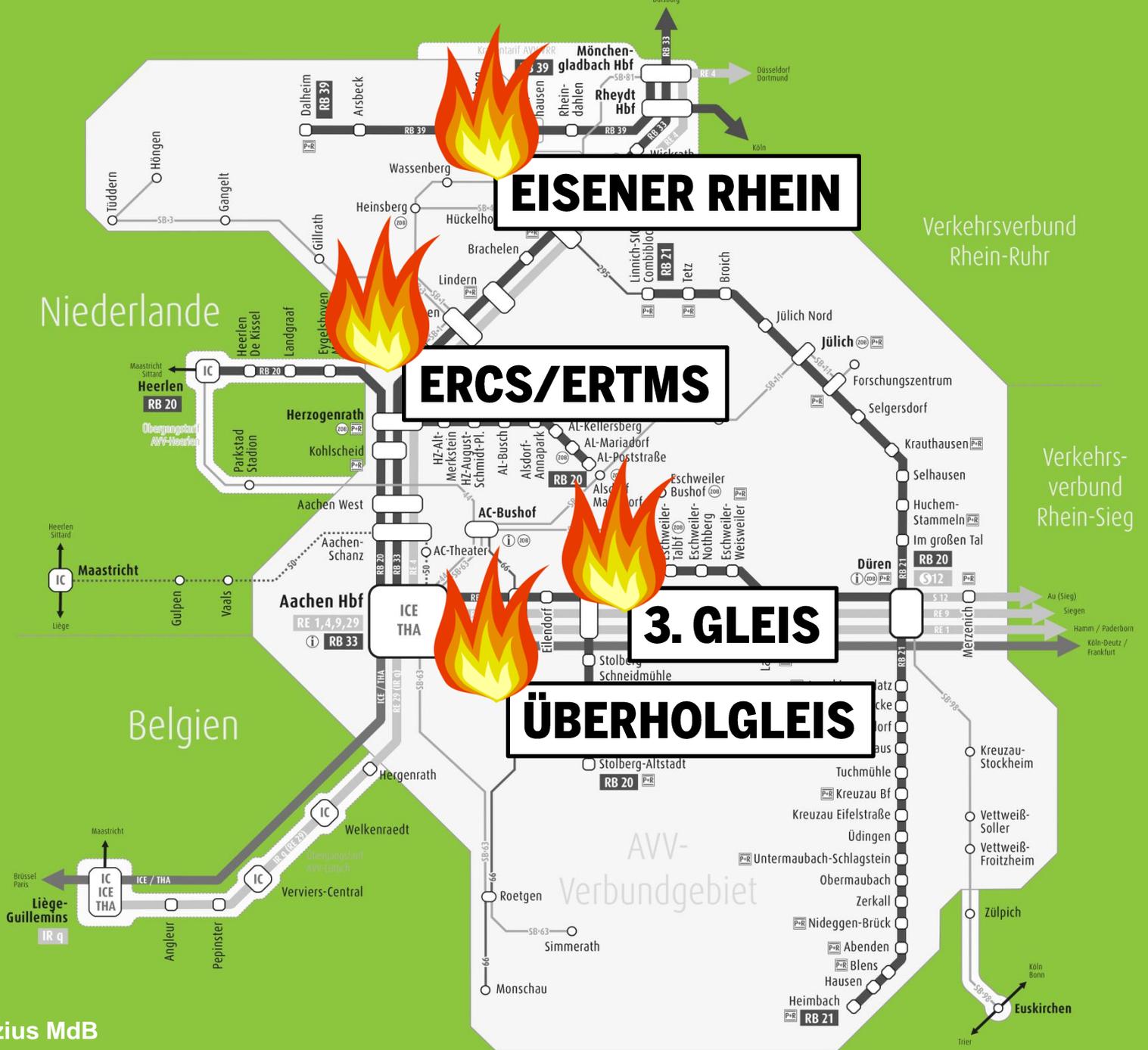
- 1 | Schienengüterverkehr
- 2 | Hochgeschwindigkeitsverkehr
- 3 | Schienenpersonennahverkehr





1 | *Schiengüterverkehr*

- Neubau des **3. Gleis** zwischen Aachen - Düren und des **4. Gleis** zwischen Düren – Köln
- Neubau der Güterverkehrsstrasse „**Eiserner Rhein**“
- Ausrüstung der Bahnstrecke Aachen – Mönchengladbach mit der Signal- bzw. Sicherheitstechnik **ERCS/ERTMS**
- Neubau des **Überholgleis** für den Güterverkehr in Aachen-Rothe Erde.





2 | *Hochgeschwindigkeitsverkehr*

- Der **ICE – Halt** in Aachen muß bleiben (Thalys od. Eurostar)
- Sofortiger Bau der **Sicherheitsinfrastruktur** im Aachener Hbf. für die London-Züge
- Ausreichende Anzahl von **Pendlerplätze** im Thalys zwischen Brüssel und Köln
- Sanierung und Erhalt der Stromwechselstelle **im** Aachener Hauptbahnhof





3 | *Schienenpersonennahverkehr*

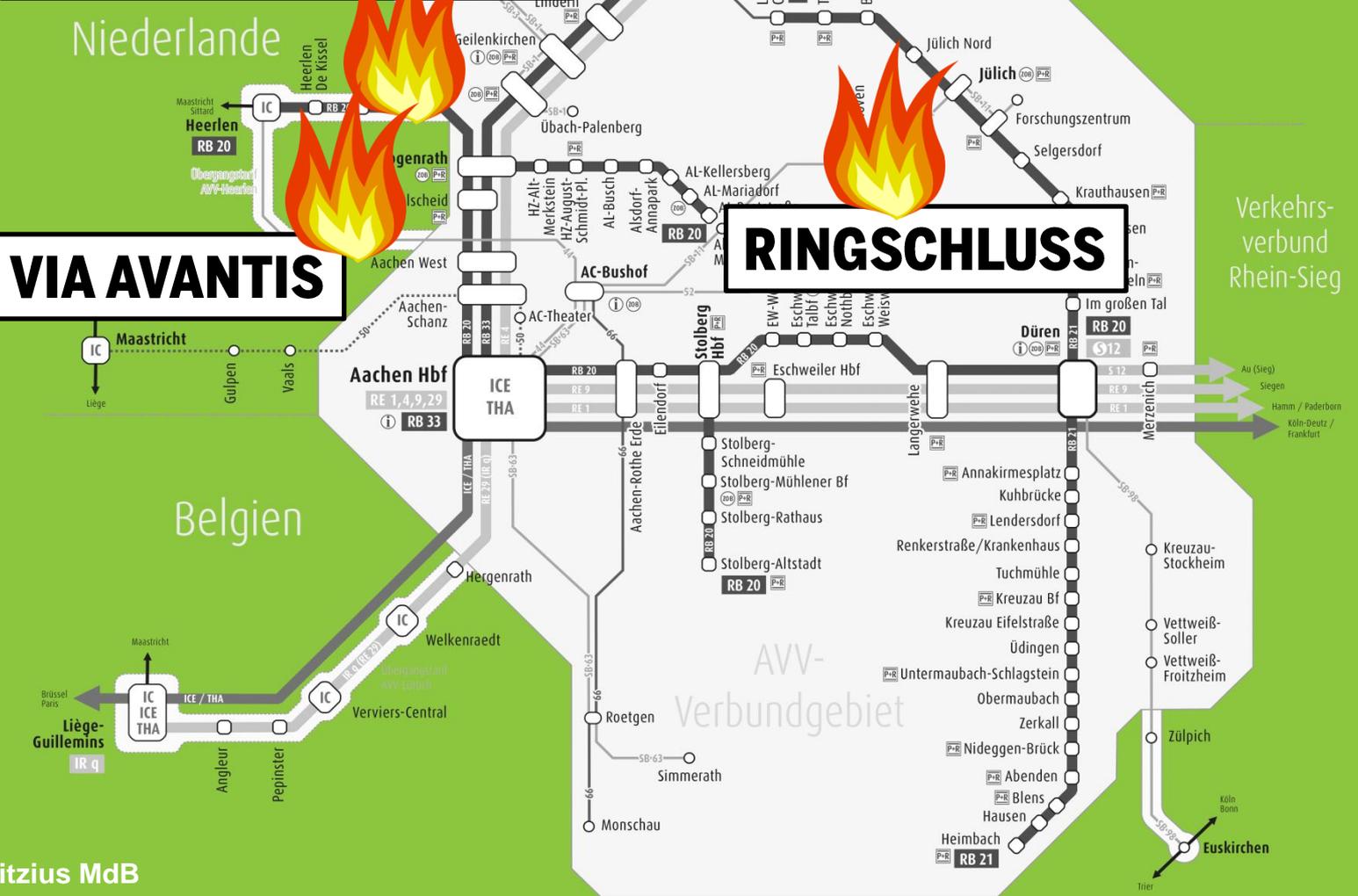
- Reaktivierung der Bahntrasse zwischen **Aachen-Richterich** und Grenze D/NL – Kerkrade (Via Avantis).
- Neubau des **2. Gleis** und Elektrifizierung der Bahnstrecke Herzogenrath – Grenze D/NL – Heerlen.
- **Ringschluss** der Euregiobahn zwischen Alsdorf und Stolberg sowie **Elektrifizierung** der Gesamtstrecke. Einrichtung eines Abzweiges nach Baesweiler.



2-GLEISIGER AUSBAU

VIA AVANTIS

RINGSCHLUSS





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bettina Herlitzius MdB
Sprecherin für Stadtentwicklung
Obfrau im Ausschuss für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Grüne Bundestagsfraktion