

A) Ranking der Gesamtwertung 2014

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Spitzenreiter**“ ausgezeichnet.

[NRW-Kommunen **gelb** markiert]

Rang	Ortsname	Gesamtwertung	zum Vergleich: Rang 2012
1	Münster	2,50	1 von 38
2	Karlsruhe	3,21	3 von 38
3	Freiburg im Breisgau	3,32	2 von 38
4	Hannover	3,40	6 von 38
5	Bremen	3,51	7 von 38
6	Kiel	3,54	4 von 38
7	Oberhausen	3,58	5 von 38
8	Frankfurt am Main	3,61	9 von 38
9	Leipzig	3,61	10 von 38
10	Rostock	3,63	8 von 38
11	Bielefeld	3,68	12 von 38
12	München	3,70	11 von 38
13	Mainz	3,71	17 von 42*
14	Chemnitz	3,75	20 von 38
15	Braunschweig	3,76	19 von 38
16	Aachen	3,86	13 von 38
17	Gelsenkirchen	3,88	18 von 38
18	Bonn	3,90	14 von 38
19	Mannheim	3,92	23 von 38
20	Dresden	3,92	21 von 38
21	Magdeburg	3,93	16 von 38
22	Augsburg	3,95	32 von 38
23	Essen	4,00	22 von 38
24	Lübeck	4,00	25 von 38
25	Dortmund	4,00	15 von 38
26	Nürnberg	4,01	17 von 38
27	Erfurt	4,02	26 von 38
28	Stuttgart	4,02	30 von 38
29	Duisburg	4,05	29 von 38
30	Berlin	4,07	24 von 38
31	Krefeld	4,13	28 von 38
32	Wuppertal	4,20	38 von 38
33	Halle (Saale)	4,21	27 von 38
34	Düsseldorf	4,27	33 von 38
35	Hamburg	4,28	34 von 38
36	Köln	4,29	31 von 38
37	Bochum	4,38	35 von 38
38	Mönchengladbach	4,46	36 von 38
39	Wiesbaden	4,55	37 von 38

* Wechsel der Stadtgrößengruppe

B) Bewertung im Vergleich zum Jahr 2012

Die folgenden Städte wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Aufholer**“ für die größte Verbesserung im Vergleich zur Gesamtbewertung¹ des Jahres 2012 ausgezeichnet:

[NRW-Kommunen **gelb** markiert]

1. Platz: **Wuppertal**
2. Platz: **Augsburg**
3. Platz: **Stuttgart**

Bewertungstabelle

Tabelle enthält nur Städte, die im Jahr 2012 sowie im Jahr 2014 die Mindestteilnehmerzahl erreicht haben, bei gleicher Bewertung alphabetische Sortierung

Ortsname	Bewertung
Augsburg	++
Wuppertal	++
Chemnitz	+
Stuttgart	+
Aachen	o
Berlin	o
Bielefeld	o
Bochum	o
Bonn	o
Braunschweig	o
Bremen	o
Dortmund	o
Dresden	o
Duisburg	o
Düsseldorf	o
Erfurt	o
Essen	o
Frankfurt am Main	o
Gelsenkirchen	o
Halle (Saale)	o
Hamburg	o
Hannover	o
Karlsruhe	o

¹ Es bestand die Nebenbedingung, dass die Frage 6 „Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan ...“ überdurchschnittlich gut bewertet wurde, d.h. besser als die Gesamtbewertung der Stadt.

Ortsname	Bewertung
Kiel	o
Köln	o
Krefeld	o
Leipzig	o
Lübeck	o
Magdeburg	o
Mainz	o
Mannheim	o
Mönchengladbach	o
München	o
Münster	o
Nürnberg	o
Oberhausen	o
Rostock	o
Wiesbaden	o
Freiburg im Breisgau	-

Legende

++	große Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2014 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2012
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012
--	große Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012

A) Ranking der Gesamtwertung 2014

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Spitzenreiter**“ ausgezeichnet.

[NRW-Kommunen **gelb** markiert]

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
1	Erlangen	3,28	1 von 42
2	Oldenburg (Oldenburg)	3,32	2 von 42
3	Ingolstadt	3,33	26 von 42
4	Potsdam	3,42	4 von 42
5	Göttingen	3,42	12 von 42
6	Ulm	3,43	8 von 42
7	Darmstadt	3,50	14 von 42
8	Hamm	3,56	3 von 42
9	Paderborn	3,66	18 von 42
10	Herne	3,69	16 von 42
11	Heidelberg	3,70	10 von 42
12	Moers	3,71	7 von 42
13	Wolfsburg	3,75	13 von 42
14	Kassel	3,76	19 von 42
15	Fürth	3,79	6 von 42
16	Jena	3,80	22 von 42
17	Heilbronn	3,81	28 von 42
18	Leverkusen	3,82	24 von 42
19	Bottrop	3,82	15 von 42
20	Mülheim an der Ruhr	3,88	20 von 42
21	Neuss	3,90	9 von 42
22	Regensburg	3,90	23 von 42
23	Osnabrück	3,93	11 von 42
24	Offenbach am Main	3,93	21 von 42
25	Recklinghausen	3,95	27 von 42
26	Ludwigshafen am Rhein	4,09	25 von 42
27	Saarbrücken	4,19	31 von 42
28	Bremerhaven	4,21	35 von 42
29	Trier	4,28	39 von 42
30	Koblenz	4,35	34 von 42
31	Solingen	4,35	36 von 42
32	Remscheid	4,36	32 von 42
33	Würzburg	4,37	37 von 42
34	Reutlingen	4,41	29 von 42
35	Pforzheim	4,63	42 von 42
36	Bergisch Gladbach	4,65	41 von 42
37	Hagen	4,72	38 von 42

B) Bewertung im Vergleich zum Jahr 2012

Die folgenden Städte wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Aufholer**“ für die größte Verbesserung im Vergleich zur Gesamtbewertung² des Jahres 2012 ausgezeichnet:

[NRW-Kommunen **gelb** markiert]

1. **Platz: Göttingen**
2. **Platz: Heilbronn**
3. **Platz: Trier**

Bewertungstabelle

Tabelle enthält nur Städte, die im Jahr 2012 sowie im Jahr 2014 die Mindestteilnehmerzahl erreicht haben, bei gleicher Bewertung alphabetische Sortierung

Ortsname	Bewertung
Darmstadt	++
Göttingen	++
Ingolstadt	++
Heilbronn	+
Jena	+
Leverkusen	+
Paderborn	+
Pforzheim	+
Trier	+
Ulm	+
Bergisch Gladbach	o
Bottrop	o
Bremerhaven	o
Heidelberg	o
Herne	o
Kassel	o
Koblenz	o
Ludwigshafen am Rhein	o
Moers	o
Mülheim an der Ruhr	o
Offenbach am Main	o
Oldenburg (Oldenburg)	o
Potsdam	o
Recklinghausen	o
Regensburg	o

² Es bestand die Nebenbedingung, dass die Frage 6 „Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan ...“ überdurchschnittlich gut bewertet wurde, d.h. besser als die Gesamtbewertung der Stadt.

Ortsname	Bewertung
Remscheid	o
Saarbrücken	o
Solingen	o
Wolfsburg	o
Würzburg	o
Erlangen	-
Fürth	-
Hagen	-
Hamm	-
Neuss	-
Osnabrück	-
Reutlingen	-

Legende

++	große Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2014 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2012
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012
--	große Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012

A) Ranking der Gesamtwertung 2014

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Spitzenreiter**“ ausgezeichnet.

[NRW-Kommunen **gelb** markiert]

Rang	Ortsname	Gesamtbewertung	zum Vergleich: Rang 2012
1	Bocholt	2,04	1 von 252
2	Nordhorn	2,59	
3	Wesel	2,84	10 von 252
4	Ibbenbüren	3,02	
5	Dormagen	3,05	11 von 252
6	Tübingen	3,11	6 von 252
7	Friedrichshafen	3,23	13 von 252
8	Norderstedt	3,29	24 von 252
9	Gladbeck	3,29	19 von 252
10	Lingen (Ems)	3,30	5 von 252
11	Arnsberg	3,31	3 von 252
12	Unna	3,31	8 von 252
13	Greifswald	3,31	7 von 252
14	Troisdorf	3,35	14 von 252
15	Offenburg	3,36	2 von 252
16	Willich	3,37	
17	Meerbusch	3,42	17 von 252
18	Konstanz	3,42	16 von 252
19	Grevenbroich	3,47	35 von 252
20	Dessau-Roßlau	3,49	23 von 252
21	Dinslaken	3,52	
22	Hameln	3,53	36 von 252
23	Göppingen	3,53	39 von 252
24	Garbsen	3,53	
25	Herten	3,54	
26	Hilden	3,54	12 von 252
27	Schwerin	3,56	58 von 252
28	Rheine	3,56	
29	Ahlen	3,57	
30	Cottbus	3,60	5 von 42*
31	Rüsselsheim	3,60	9 von 252
32	Ludwigsburg	3,62	30 von 252
33	Landshut	3,62	48 von 252
34	Lüneburg	3,62	32 von 252
35	Wolfenbüttel	3,63	22 von 252
36	Lünen	3,68	18 von 252
37	Gütersloh	3,68	70 von 252
38	Minden	3,69	20 von 252
39	Langenfeld (Rheinland)	3,69	33 von 252
40	Iserlohn	3,73	64 von 252

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014
 Stadtgrößengruppe 50.000 bis 100.000 Einwohner



Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
41	Stralsund	3,73	57 von 252
42	Gießen	3,74	47 von 252
43	Bergheim	3,74	15 von 252
44	Kerpen	3,76	
45	Bamberg	3,77	42 von 252
46	Lippstadt	3,78	49 von 252
47	Gera	3,79	56 von 252
48	Neu-Ulm	3,79	26 von 252
49	Görlitz	3,79	40 von 252
50	Euskirchen	3,81	
51	Celle	3,84	25 von 252
52	Bayreuth	3,84	52 von 252
53	Baden-Baden	3,85	38 von 252
54	Weimar	3,85	34 von 252
55	Schwäbisch Gmünd	3,86	
56	Sankt Augustin	3,86	
57	Bad Salzuflen	3,86	
58	Langenhagen	3,87	37 von 252
59	Aalen	3,87	31 von 252
60	Herford	3,87	45 von 252
61	Hanau	3,88	59 von 252
62	Hattingen	3,88	
63	Pulheim	3,89	
64	Ratingen	3,94	50 von 252
65	Flensburg	3,97	53 von 252
66	Sindelfingen	3,98	61 von 252
67	Marl	3,98	55 von 252
68	Wilhelmshaven	3,98	76 von 252
69	Worms	3,99	51 von 252
70	Viersen	4,01	
71	Kempten (Allgäu)	4,01	27 von 252
72	Plauen	4,01	
73	Aschaffenburg	4,01	28 von 252
74	Schweinfurt	4,01	
75	Rosenheim	4,03	62 von 252
76	Salzgitter	4,05	30 von 42*
77	Detmold	4,08	41 von 252
78	Brandenburg an der Havel	4,10	60 von 252
79	Neubrandenburg	4,10	21 von 252
80	Neumünster	4,11	54 von 252
81	Kaiserslautern	4,12	73 von 252
82	Wetzlar	4,12	71 von 252
83	Düren	4,13	66 von 252
84	Frechen	4,14	160 von 252
85	Fulda	4,15	68 von 252
86	Villingen-Schwenningen	4,15	46 von 252

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
87	Marburg	4,16	75 von 252
88	Hürth	4,17	
89	Esslingen am Neckar	4,18	67 von 252
90	Bad Homburg v. d. Höhe	4,19	65 von 252
91	Goslar	4,23	
92	Frankfurt (Oder)	4,26	69 von 252
93	Witten	4,29	63 von 252
94	Hildesheim	4,32	33 von 42
95	Velbert	4,36	72 von 252
96	Neustadt an der Weinstraße	4,37	77 von 252
97	Zwickau	4,39	79 von 252
98	Menden (Sauerland)	4,41	
99	Siegen	4,52	40 von 42*
100	Lüdenscheid	4,57	78 von 252

* Wechsel der Stadtgrößenklasse

B) Bewertung im Vergleich zum Jahr 2012

Die folgenden Städte wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Aufholer**“ für die größte Verbesserung im Vergleich zur Gesamtbewertung³ des Jahres 2012 ausgezeichnet:

[NRW-Kommunen **gelb** markiert]

1. Platz: Schwerin
2. Platz: Iserlohn
3. Platz: Norderstedt

Bewertungstabelle

Tabelle enthält nur Städte, die im Jahr 2012 sowie im Jahr 2014 die Mindestteilnehmerzahl erreicht haben, bei gleicher Bewertung alphabetische Sortierung

Ortsname	Bewertung
Dormagen	++
Grevenbroich	++
Gütersloh	++
Iserlohn	++
Landshut	++

³ Es bestand die Nebenbedingung, dass die Frage 6 „Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan ...“ überdurchschnittlich gut bewertet wurde, d.h. besser als die Gesamtbewertung der Stadt.

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014
 Stadtgrößengruppe 50.000 bis 100.000 Einwohner



Ortsname	Bewertung
Norderstedt	++
Schwerin	++
Wesel	++
Wilhelmshaven	++
Friedrichshafen	+
Gera	+
Gießen	+
Gladbeck	+
Göppingen	+
Hamel	+
Hanau	+
Salzgitter	+
Stralsund	+
Tübingen	+
Zwickau	+
Aalen	o
Arnsberg	o
Bad Homburg v. d. Höhe	o
Baden-Baden	o
Bamberg	o
Bayreuth	o
Bocholt	o
Brandenburg an der Havel	o
Cottbus	o
Dessau-Roßlau	o
Düren	o
Esslingen am Neckar	o
Flensburg	o
Frankfurt (Oder)	o
Frechen	o
Fulda	o
Görlitz	o
Greifswald	o
Herford	o
Hilden	o
Hildesheim	o
Kaiserslautern	o
Konstanz	o
Langenfeld (Rheinland)	o
Langenhagen	o
Lingen (Ems)	o
Lippstadt	o
Lüdenscheid	o
Ludwigsburg	o
Lüneburg	o
Marburg	o

Ortsname	Bewertung
Marl	o
Meerbusch	o
Minden	o
Neumünster	o
Neustadt an der Weinstraße	o
Neu-Ulm	o
Ratingen	o
Rosenheim	o
Siegen	o
Sindelfingen	o
Troisdorf	o
Unna	o
Velbert	o
Weimar	o
Wetzlar	o
Wolfenbüttel	o
Worms	o
Bergheim	-
Celle	-
Detmold	-
Lünen	-
Rüsselsheim	-
Villingen-Schwenningen	-
Witten	-
Aschaffenburg	--
Kempten (Allgäu)	--
Neubrandenburg	--
Offenburg	--

Legende

++	große Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2014 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2012
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012
--	große Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012

A) Ranking der Gesamtwertung 2014

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Spitzenreiter**“ ausgezeichnet.

[NRW-Kommunen **gelb** markiert]

Rang	Ortsname	Gesamtbewertung	zum Vergleich: Rang 2012
1	Reken	1,94	
2	Ketzin/Havel	2,20	
3	Rhede	2,22	2 von 252
4	Wettringen	2,29	
5	Heek	2,70	
6	Vreden	2,73	
7	Filderstadt	2,74	3 von 252
8	Dülmen	2,76	4 von 252
9	Meckenheim	2,78	9 von 252
10	Papenburg	2,80	
11	Wennigsen (Deister)	2,80	10 von 252
12	Ingelheim am Rhein	2,84	34 von 252
13	Bad Bentheim	2,86	7 von 252
14	Oranienburg	2,86	38 von 252
15	Havixbeck	2,86	
16	Gunzenhausen	2,87	
17	Selm	2,90	22 von 252
18	Schwedt/Oder	2,92	
19	Senden (Westf.)	2,92	
20	Kempen	2,94	12 von 252
21	Mörfelden-Walldorf	2,95	16 von 252
22	Neuenkirchen	2,95	
23	Bergkamen	2,96	4 von 252
24	Beckum	2,97	
25	Lörrach	2,99	5 von 252
26	Lauf a.d.Pegnitz	2,99	32 von 252
27	Ilmenau	3,02	63 von 252
28	Baunatal	3,02	
29	Hamminkeln	3,05	24 von 252
30	Löbau	3,05	
31	Lüdinghausen	3,06	17 von 252
32	Hennigsdorf	3,06	
33	Soest	3,06	27 von 252
34	Kirchheim unter Teck	3,07	39 von 252
35	Bietigheim-Bissingen	3,07	30 von 252
36	Heusenstamm	3,08	43 von 252
37	Emsdetten	3,09	
38	Brüggen	3,10	
39	Rommerskirchen	3,11	
40	Tett nang	3,11	122 von 252

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
41	Herzogenaurach	3,11	11 von 252
42	Heiligenhaus	3,11	172 von 252
43	Wipperfürth	3,13	52 von 252
44	Memmingen	3,14	21 von 252
45	Königsbrunn	3,16	
46	Groß-Gerau	3,19	61 von 252
47	Ettlingen	3,21	
48	Waldbröl	3,21	
49	Wernigerode	3,22	37 von 252
50	Melsungen	3,23	
51	Germersheim	3,24	
52	Mühlheim am Main	3,24	28 von 252
53	Bünde	3,24	6 von 252
54	Oberursel (Taunus)	3,24	64 von 252
55	Petershagen	3,25	
56	Stadtlohn	3,25	
57	Erkelenz	3,25	19 von 252
58	Kriftel	3,28	
59	Kellinghusen	3,28	33 von 252
60	Riedstadt	3,28	25 von 252
61	Leer (Ostfriesland)	3,29	36 von 252
62	Unterhaching	3,29	
63	Isny im Allgäu	3,30	13 von 252
64	Ubstadt-Weiher	3,30	
65	Markkleeberg	3,30	
66	Bobingen	3,31	
67	Arnstadt	3,31	
68	Vechta	3,31	
69	Wismar	3,33	49 von 252
70	Weilheim i.OB	3,35	
71	Rotenburg (Wümme)	3,35	35 von 252
72	Sulzbach (Taunus)	3,35	
73	Bühl	3,35	55 von 252
74	Dreieich	3,35	46 von 252
75	Planegg	3,36	
76	Renningen	3,36	44 von 252
77	Kamen	3,37	
78	Rodgau	3,37	51 von 252
79	Aurich	3,38	
80	Schwalbach am Taunus	3,39	123 von 252
81	Ehningen	3,39	
82	Brühl	3,40	
83	Lohmar	3,40	
84	Ismaning	3,40	
85	Bückerburg	3,41	62 von 252
86	Sinzheim	3,41	

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
87	Nettetal	3,41	
88	Treuenbrietzen	3,42	
89	Eschborn	3,42	140 von 252
90	Burgdorf	3,42	58 von 252
91	Emden	3,42	
92	Gernsheim	3,43	
93	Weßling	3,43	97 von 252
94	Emmerich am Rhein	3,44	
95	Grefrath	3,44	
96	Wusterhausen/Dosse	3,45	
97	Obertshausen	3,46	103 von 252
98	Haltern am See	3,47	57 von 252
99	Nienburg (Weser)	3,47	69 von 252
100	Werne	3,48	45 von 252
101	Pegnitz	3,48	
102	Kleinmachnow	3,48	
103	Holzkirchen	3,48	
104	Karben	3,49	88 von 252
105	Germering	3,49	48 von 252
106	Norden	3,49	66 von 252
107	Hattersheim am Main	3,49	
108	Erding	3,50	98 von 252
109	Rheda-Wiedenbrück	3,50	
110	Verden (Aller)	3,51	
111	Bad Waldsee	3,51	77 von 252
112	Bensheim	3,52	87 von 252
113	Lilienthal	3,53	
114	Unterschleißheim	3,53	
115	Ostfildern	3,53	59 von 252
116	Eberswalde	3,54	94 von 252
117	Bernau bei Berlin	3,54	
118	Jüchen	3,55	
119	Fellbach	3,57	
120	Zorneding	3,58	
121	Stade	3,58	107 von 252
122	Neu-Isenburg	3,58	74 von 252
123	Poing	3,59	
124	Crailsheim	3,59	
125	Greven	3,59	
126	Leinfelden-Echterdingen	3,60	75 von 252
127	Tönisvorst	3,60	
128	Weingarten (Baden)	3,61	
129	Wittenberg	3,62	
130	Lauterbach (Hessen)	3,63	
131	Langen (Hessen)	3,63	100 von 252
132	Ammersbek	3,64	71 von 252

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
133	Neuruppin	3,64	
134	Lahr/Schwarzwald	3,64	89 von 252
135	Eppstein	3,64	
136	Achern	3,66	
137	Eilenburg	3,66	93 von 252
138	Leonberg	3,67	154 von 252
139	Barsinghausen	3,67	
140	Kaufungen	3,67	
141	Heppenheim (Bergstraße)	3,67	161 von 252
142	St. Leon-Rot	3,67	
143	Metzingen	3,68	
144	Winsen (Luhe)	3,68	99 von 252
145	Biebertal	3,70	105 von 252
146	Mölln	3,70	
147	Schwalmstadt	3,71	149 von 252
148	Bad Hersfeld	3,71	
149	Korschenbroich	3,71	90 von 252
150	Kleve	3,71	
151	Cloppenburg	3,71	
152	Niederkassel	3,71	
153	Maintal	3,72	126 von 252
154	Sprockhövel	3,72	95 von 252
155	Rastatt	3,72	65 von 252
156	Kronshagen	3,73	
157	Gelnhausen	3,73	
158	Viernheim	3,73	
159	Helmstedt	3,73	
160	Neustadt am Rübenberge	3,75	
161	Markdorf	3,76	67 von 252
162	Hemer	3,77	
163	Taufkirchen	3,77	
164	Nidderau	3,78	96 von 252
165	Fürstfeldbruck	3,78	150 von 252
166	Schorndorf	3,78	
167	Quickborn	3,79	159 von 252
168	Puchheim	3,79	50 von 252
169	Penzberg	3,80	
170	Henstedt-Ulzburg	3,80	
171	Freiberg am Neckar	3,81	120 von 252
172	Springe	3,81	
173	Merseburg	3,81	
174	Kaltenkirchen	3,81	
175	Velten	3,82	
176	Schwerte	3,82	81 von 252
177	Bitterfeld-Wolfen	3,82	73 von 252
178	Olching	3,83	

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
179	Speyer	3,83	117 von 252
180	Coburg	3,84	79 von 252
181	Torgau	3,84	
182	Senden (Bayern)	3,84	
183	Kirchheim b.München	3,85	
184	Ravensburg	3,86	118 von 252
185	Gaggenau	3,87	
186	Bad Oldesloe	3,88	145 von 252
187	Netphen	3,88	
188	Eisenach	3,89	
189	Hochheim am Main	3,89	
190	Gilching	3,89	76 von 252
191	Bernburg (Saale)	3,89	121 von 252
192	Husum	3,90	
193	Bad Schönborn	3,90	
194	Bad Schwartau	3,91	
195	Elmshorn	3,91	147 von 252
196	Herrenberg	3,91	141 von 252
197	Verl	3,91	
198	Landau in der Pfalz	3,92	139 von 252
199	Bruchsal	3,92	151 von 252
200	Stadthagen	3,92	
201	Sangerhausen	3,92	
202	Kamenz	3,93	
203	Köngen	3,93	
204	Ebersberg	3,93	
205	Schwäbisch Hall	3,94	128 von 252
206	Michendorf	3,96	
207	Hennef (Sieg)	3,96	
208	Wolfratshausen	3,96	85 von 252
209	Lehrte	3,96	
210	Bad Vilbel	3,97	152 von 252
211	Gifhorn	3,97	111 von 252
212	Gauting	3,97	
213	Elsdorf	3,97	
214	Bad Soden am Taunus	3,97	148 von 252
215	Bad Belzig	3,97	
216	Kaarst	3,97	108 von 252
217	Wiehl	3,97	
218	Bautzen	3,98	109 von 252
219	Lübbecke	3,98	
220	Zirndorf	3,98	
221	Wermelskirchen	3,99	
222	Ditzingen	4,00	
223	Freising	4,00	101 von 252
224	Reinbek	4,00	

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
225	Lindau (Bodensee)	4,01	
226	Dachau	4,01	162 von 252
227	Radebeul	4,02	133 von 252
228	Limburg a.d. Lahn	4,02	
229	Weingarten	4,02	130 von 252
230	Singen (Hohentwiel)	4,02	110 von 252
231	Schleswig	4,03	
232	Bargteheide	4,05	
233	Traunstein	4,05	
234	Passau	4,06	74 von 252
235	Zittau	4,06	113 von 252
236	Meißen	4,07	
237	Löhne	4,07	
238	Datteln	4,07	
239	Rendsburg	4,07	
240	Laatzen	4,08	
241	Herrsching a.Ammersee	4,08	
242	Amberg	4,09	
243	Alsfeld	4,09	
244	Buxtehude	4,10	
245	Teltow	4,11	
246	Herborn	4,12	129 von 252
247	Siegburg	4,12	
248	Alfter	4,12	
249	Zerbst/Anhalt	4,12	
250	Freiberg	4,14	169 von 252
251	Völklingen	4,14	
252	Köthen (Anhalt)	4,14	
253	Wentorf bei Hamburg	4,15	
254	Ahrensburg	4,15	136 von 252
255	Kelsterbach	4,15	
256	Böblingen	4,15	142 von 252
257	Wesseling	4,16	
258	Falkensee	4,17	
259	Pirna	4,17	137 von 252
260	Nordhausen	4,17	144 von 252
261	Starnberg	4,17	164 von 252
262	Rösrath	4,20	143 von 252
263	Bornheim	4,20	
264	Karlsbad	4,20	
265	Neumarkt i.d.OPf.	4,20	163 von 252
266	Kreuztal	4,21	
267	Saalfeld/Saale	4,22	
268	Gevensberg	4,22	132 von 252
269	Dillenburg	4,22	116 von 252
270	Mering	4,22	

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014
 Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	zum Vergleich: Rang 2012
271	Radeberg	4,23	124 von 252
272	Isernhagen	4,24	
273	Aschersleben	4,25	
274	Wedel	4,25	127 von 252
275	Bad Oeynhausen	4,27	
276	Heidenheim an der Brenz	4,28	104 von 252
277	Eutin	4,29	165 von 252
278	Dietzenbach	4,32	155 von 252
279	Hofheim am Taunus	4,37	168 von 252
280	Bad Segeberg	4,38	
281	Pinneberg	4,39	171 von 252
282	Erkrath	4,41	138 von 252
283	Olbernhau	4,43	
284	Limbach-Oberfrohna	4,43	
285	Gummersbach	4,51	
286	Ebersbach	4,52	
287	Freital	4,54	
288	Wilnsdorf	4,64	
289	Kulmbach	4,65	170 von 252
290	Zschopau	4,73	
291	Rheinbach	4,94	
292	Vaihingen an der Enz	5,20	

Bewertung im Vergleich zum Jahr 2012

Die folgenden Städte wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Aufholer**“ für die größte Verbesserung im Vergleich zur Gesamtbewertung⁴ des Jahres 2012 ausgezeichnet:

[NRW-Kommunen **gelb** markiert]

1. Platz: **Heiligenhaus**
2. Platz: **Eschborn**
3. Platz: **Ilmenau**

Bewertungstabelle

Tabelle enthält nur Städte, die im Jahr 2012 sowie im Jahr 2014 die Mindestteilnehmerzahl erreicht haben, bei gleicher Bewertung alphabetische Sortierung

Ortsname	Bewertung
Erding	++
Eschborn	++
Fürstfeldbruck	++
Groß-Gerau	++
Heiligenhaus	++
Heppenheim (Bergstraße)	++
Heusenstamm	++
Ilmenau	++
Ingelheim am Rhein	++
Kirchheim unter Teck	++
Leonberg	++
Obertshausen	++
Oberursel (Taunus)	++
Oranienburg	++
Quickborn	++
Rhede	++
Schwalbach am Taunus	++
Schwalmsstadt	++
Selm	++
Tettnang	++
Weßling	++
Wipperfürth	++
Bad Oldesloe	+
Bad Soden am Taunus	+
Bad Vilbel	+
Bad Waldsee	+

⁴ Es bestand die Nebenbedingung, dass die Frage 6 „Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan ...“ überdurchschnittlich gut bewertet wurde, d.h. besser als die Gesamtbewertung der Stadt.

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014
Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung
Bensheim	+
Bergkamen	+
Biebertal	+
Bietigheim-Bissingen	+
Bruchsal	+
Bückerburg	+
Dachau	+
Eberswalde	+
Elmshorn	+
Freiberg	+
Hamminkeln	+
Karben	+
Langen (Hessen)	+
Lauf a.d.Pegnitz	+
Maintal	+
Mörfelden-Walldorf	+
Passau	+
Soest	+
Stade	+
Wernigerode	+
Ahrensburg	o
Ammersbek	o
Bad Bentheim	o
Bautzen	o
Bernburg (Saale)	o
Böblingen	o
Bühl	o
Burgdorf	o
Coburg	o
Dietzenbach	o
Dreieich	o
Dülmen	o
Eilenburg	o
Erkelenz	o
Eutin	o
Filderstadt	o
Freiberg am Neckar	o
Germering	o
Gifhorn	o
Haltern am See	o
Herborn	o
Herrenberg	o
Herzogenaurach	o
Hofheim am Taunus	o
Kaarst	o
Kellinghusen	o

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2014
 Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung
Kempen	0
Korschenbroich	0
Lahr/Schwarzwald	0
Landau in der Pfalz	0
Leer (Ostfriesland)	0
Leinfelden-Echterdingen	0
Lüdinghausen	0
Meckenheim	0
Memmingen	0
Mühlheim am Main	0
Neu-Isenburg	0
Neumarkt i.d.OPf.	0
Nidderau	0
Nienburg (Weser)	0
Norden	0
Nordhausen	0
Ostfildern	0
Pinneberg	0
Pirna	0
Radebeul	0
Rastatt	0
Ravensburg	0
Renningen	0
Riedstadt	0
Rodgau	0
Rösrath	0
Rotenburg (Wümme)	0
Schwäbisch Hall	0
Schwerte	0
Singen (Hohentwiel)	0
Speyer	0
Sprockhövel	0
Starnberg	0
Weingarten	0
Wennigsen (Deister)	0
Werne	0
Winsen (Luhe)	0
Wismar	0
Bitterfeld-Wolfen	-
Freising	-
Gevelsberg	-
Gilching	-
Isny im Allgäu	-
Kulmbach	-
Lörrach	-
Markdorf	-

Ortsname	Bewertung
Wedel	-
Wolfratshausen	-
Zittau	-
Bünde	--
Dillenburg	--
Erkrath	--
Heidenheim an der Brenz	--
Puchheim	--
Radeberg	--

Legende

++	große Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2014 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2012
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012
--	große Verschlechterung	Gesamtbewertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Beilage

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung auf Landesebene	Rang Gesamtbewertung im Bundesvergleich	Index Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradbremse	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F25 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang T/NEW im Bundesvergleich (alle Städte)	Rang T/NEW im Bundesvergleich (je Größengr.)	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2012			
Städte 50.000 - 100.000 Einwohner																																											
Bocholt	678		1	1/100	2,04	1,7	2,0	2,3	2,3	1,8	1,5	1,8	1,3	1,8	2,2	2,0	2,3	2,0	2,0	1,9	2,1	2,3	2,0	3,8	2,0	2,2	2,1	2,1	2,2	2,4	2,7	1,3	1,3	1,8	1,7	2,9	17/468	5/137	95	o			
Wesel	237	-	2	3/100	2,84	2,5	3,2	3,0	3,2	2,2	2,2	2,7	2,1	2,7	2,9	3,1	3,4	3,0	3,4	3,2	2,9	2,7	3,1	2,9	3,3	3,0	3,1	3,3	3,2	2,9	3,5	3,4	1,8	2,0	2,2	2,2	2,9	142/468	28/137	39	++		
Ibbenbüren	96		3	4/100	3,02	2,7	3,4	3,2	3,3	2,5	2,2	3,0	2,2	3,2	3,0	3,3	3,9	3,4	3,0	3,3	3,1	2,8	3,2	3,1	3,4	3,2	3,4	3,6	3,3	3,0	3,4	3,5	1,8	2,0	2,4	2,4	3,8	343/468	83/137	19			
Dormagen	107		4	5/100	3,05	2,6	3,7	3,1	3,4	2,4	1,8	2,7	2,4	3,0	3,3	2,8	3,8	3,8	3,9	4,1	2,9	2,8	3,1	3,3	3,6	2,9	3,3	3,2	3,6	3,6	1,8	1,9	2,2	2,3	4,0	368/468	94/137	17	++				
Gladbeck	104	+	5	9/100	3,29	2,9	3,9	3,4	3,7	2,6	2,4	3,1	2,4	3,1	3,2	3,7	3,9	3,9	3,8	4,0	3,2	3,0	3,6	3,9	3,2	3,6	3,2	4,0	4,1	3,1	4,0	3,5	1,9	2,1	2,2	2,4	4,6	412/468	113/137	14	+		
Arnsberg	195	-	6	11/100	3,31	2,9	3,6	3,3	3,6	3,1	2,4	3,3	3,0	2,9	3,1	2,7	3,8	3,5	4,0	4,0	3,4	3,1	3,3	3,1	3,1	3,5	3,6	3,7	3,2	3,5	3,8	3,8	2,6	2,6	3,0	2,8	4,5	262/468	62/137	26	o		
Unna	232		7	12/100	3,31	2,9	3,9	3,5	3,7	2,6	2,6	3,2	2,7	2,9	3,0	3,1	4,1	4,0	3,8	4,3	3,4	3,0	3,6	3,7	3,7	3,7	3,6	4,0	3,5	3,5	4,1	3,7	2,2	2,4	2,1	2,5	3,5	143/468	29/137	39	o		
Troisdorf	260		8	14/100	3,35	3,0	3,9	3,4	3,7	2,7	2,6	3,1	2,5	3,5	3,5	3,8	4,3	3,8	3,8	4,3	3,8	3,7	3,3	3,0	3,5	3,4	3,8	3,4	3,5	3,7	3,6	3,5	4,0	3,7	2,2	2,3	2,9	2,6	3,6	166/468	35/137	36	o
Willich	75		9	16/100	3,37	3,1	3,7	3,3	3,8	2,9	2,7	3,1	2,5	3,8	3,7	3,6	3,7	3,7	3,9	3,1	2,9	3,3	3,4	3,3	3,3	3,6	4,0	3,9	3,4	3,9	3,8	2,1	2,0	2,7	2,6	5,1	407/468	110/137	15				
Meerbusch	180		10	17/100	3,42	3,0	3,8	3,5	3,8	3,0	2,6	3,2	2,5	3,4	3,5	3,9	4,1	3,6	3,9	3,3	3,3	3,2	3,5	3,3	4,0	3,6	3,9	3,8	3,6	3,7	4,1	3,7	2,1	2,4	3,0	2,6	4,7	190/468	38/137	33	o		
Grevenbroich	292		11	19/100	3,47	3,1	3,9	3,4	4,0	2,9	2,4	3,1	2,7	4,0	3,5	3,5	4,2	4,0	3,7	4,1	3,2	3,0	3,3	3,5	3,9	3,6	3,6	4,0	3,7	3,8	4,2	4,1	2,1	2,4	2,8	2,7	4,5	100/468	20/137	47	++		
Dinslaken	243		12	21/100	3,52	3,3	3,8	3,7	3,9	2,9	2,9	3,3	2,8	3,8	3,8	3,7	4,3	3,6	4,2	3,4	3,5	3,3	3,7	3,7	3,9	3,7	3,8	4,1	4,1	3,1	4,4	4,0	2,2	2,5	3,1	2,8	3,7	164/468	34/137	36			
Herten	144		13	25/100	3,54	3,1	3,9	3,7	4,0	3,1	2,8	3,5	2,8	3,0	3,1	2,8	4,4	4,0	4,2	4,1	3,6	3,3	3,6	3,7	3,8	3,7	4,0	4,0	3,8	3,7	4,5	4,0	2,3	2,6	3,0	3,1	4,3	291/468	69/137	24			
Hilden	278		14	26/100	3,54	3,1	4,2	3,8	3,9	2,7	2,6	3,2	2,4	3,8	3,6	4,0	4,4	4,0	4,2	4,4	3,5	3,1	3,6	3,8	4,2	4,1	4,0	4,6	3,9	3,2	4,2	3,8	1,9	2,1	2,0	2,5	5,1	88/468	17/137	51	o		
Rheine	590		15	28/100	3,56	3,2	4,0	3,6	4,0	2,9	2,9	3,4	2,3	3,9	3,7	4,0	4,2	3,5	4,9	3,4	3,4	3,3	3,6	3,5	4,0	3,6	4,0	3,8	3,5	4,0	4,3	4,3	2,2	2,5	3,2	3,0	3,8	28/468	9/137	81			
Ahlen	95	-	16	29/100	3,57	3,4	3,8	3,6	4,1	2,9	2,9	3,4	2,8	4,1	4,0	3,6	4,0	3,5	4,3	3,5	3,5	3,4	3,7	3,6	3,8	3,7	3,8	4,4	4,0	3,9	4,4	4,0	2,2	2,4	2,3	2,8	4,8	352/468	87/137	18			
Lünen	82		17	36/100	3,68	3,2	4,6	3,9	4,1	2,6	2,6	3,5	2,5	3,7	3,5	3,8	4,8	4,8	4,8	3,7	3,7	3,8	4,2	3,9	4,1	4,1	4,3	4,2	3,4	4,5	4,0	2,0	2,4	2,2	2,5	3,9	450/468	129/137	10	-			
Gütersloh	105		18	37/100	3,68	3,6	4,0	3,9	4,2	2,8	2,8	3,8	2,6	4,4	4,3	4,2	4,6	3,5	4,6	3,1	3,8	3,4	4,2	4,0	4,0	3,9	4,1	4,4	4,3	3,3	4,3	4,5	2,3	2,6	2,5	3,0	3,4	439/468	123/137	11	++		
Minden	138		19	38/100	3,69	3,4	4,1	3,8	4,1	3,0	2,9	3,5	2,9	3,9	3,9	3,8	4,3	3,9	4,3	4,2	3,7	3,2	3,9	3,9	4,0	3,8	4,1	4,3	4,1	3,6	4,3	4,3	2,3	2,5	2,7	2,8	4,5	365/468	93/137	17	o		
Langenfeld (Rheinland)	96		20	39/100	3,69	3,1	4,2	3,9	4,1	3,2	2,9	3,3	2,8	3,0	3,4	3,8	4,2	4,1	4,5	4,4	3,6	3,4	3,7	4,0	4,5	4,1	3,8	4,4	4,3	3,3	4,6	3,9	2,2	2,4	2,9	3,1	5,4	375/468	99/137	17	o		
Iserlohn	143	-	21	40/100	3,73	3,6	4,1	3,6	3,8	3,5	3,2	3,8	3,6	4,0	3,4	3,5	4,2	4,0	4,4	4,3	3,8	3,4	3,8	3,6	2,9	3,8	4,0	3,9	3,3	3,7	4,4	3,9	3,2	3,3	3,3	3,1	4,7	401/468	108/137	15	++		
Bergheim	61		22	43/100	3,74	3,4	4,4	3,6	4,0	3,3	2,6	3,6	2,8	4,0	4,1	3,9	4,4	4,4	4,5	4,6	3,6	3,1	3,7	3,7	3,7	3,6	3,9	3,9	3,9	4,5	4,0	2,6	2,8	3,2	2,6	5,2	445/468	125/137	10	-			
Kerpen	155		23	44/100	3,76	3,4	4,3	3,8	4,1	3,1	3,1	3,6	2,9	3,8	3,8	3,5	4,5	4,5	4,5	4,7	4,0	3,1	3,9	3,9	3,7	4,2	4,1	4,2	4,0	3,9	4,3	4,1	2,6	2,8	2,5	2,7	4,9	284/468	67/137	24			
Lippstadt	133		24	46/100	3,78	3,5	4,0	3,9	4,1	3,4	3,0	3,8	2,6	3,9	4,1	4,1	4,4	3,8	4,0	3,5	4,0	3,5	4,0	3,9	3,9	4,1	4,3	4,5	4,4	3,3	4,4	3,9	2,5	2,8	4,1	3,3	4,3	327/468	80/137	20	o		
Euskirchen	54		25	50/100	3,81	3,8	4,4	3,8	4,0	3,0	2,8	3,8	3,4	4,5	4,4	4,0	4,6	4,6	4,3	4,4	4,1	3,2	4,0	3,5	4,0	4,1	4,0	4,4	3,8	3,7	4,3	3,9	2,5	2,6	2,2	2,7	5,0	449/468	128/137	10			
Sankt Augustin	127		26	56/100	3,86	3,5	4,4	3,9	4,3	3,2	3,0	3,5	2,7	4,5	4,0	4,3	4,7	4,3	4,5	4,1	3,7	3,3	3,9	4,1	4,0	4,0	4,1	4,3	4,5	3,8	4,6	4,2	2,3	2,7	3,3	2,9	5,1	293/468	71/137	23			
Bad Salzuflen	53		27	57/100	3,86	3,5	4,4	3,8	4,3	3,3	2,5	3,4	3,3	4,5	3,9	4,5	4,4	4,2	4,4	4,3	3,8	3,5	3,7	3,9	3,5	3,9	4,2	4,2	4,2	4,3	4,6	2,8	2,9	3,4	3,0	4,5	447/468	126/137	10				
Herford	111		28	60/100	3,87	3,6	4,5	3,9	4,2	3,1	3,2	3,6	3,1	4,0	3,8	4,4	4,6	4,4	4,6	4,7	4,0	3,5	3,7	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,5	4,6	3,4	4,7	4,1	2,7	3,0	2,9	2,5	4,6	370/468	95/137	17	o	
Hattingen	127		29	62/100	3,88	3,6	4,3	3,8	4,1	3,6	2,9	3,6	3,5	4,4	3,8	4,0	4,2	4,4	4,4	4,5	3,8	3,4	3,8	3,9	3,1	4,1	4,3	4,6	4,0	3,5	4,6	3,9	3,0	3,2	3,8	3,0	4,9	295/468	72/137	23			
Pulheim	162		30	63/100	3,89	3,5	4,5	3,9	4,3	3,2	3,1	3,5	2,7	4,2	4,0	4,4	4,6	4,7	4,3	4,7	4,0	3,3	3,9	4,0	4,0	4,0	4,2	4,2	4,3	4,4	3,8	4,7	4,2	2,4	2,6	2,6	2,9	5,5					

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Beilage

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung auf Landesebene	Rang Gesamtbewertung im Bundesvergleich	Index Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradbremse	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Absatztanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang T/VEW im Bundesvergleich (alle Städte)	Rang T/VEW im Bundesvergleich (je Größengr.)	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2012
Kommunen <50.000 Einwohner																																									
Reken	90		1	1/292	1,94	1,8	2,1	1,8	2,1	1,9	1,5	1,8	1,7	1,9	2,0	1,8	2,5	1,9	2,3	2,0	1,6	1,8	1,9	1,8	2,1	1,8	2,0	2,0	1,8	2,1	2,4	2,3	1,4	1,4	2,1	1,7	2,8	54/468	14/137	63	
Rhede	137		2	3/292	2,22	1,9	2,4	2,3	2,6	1,9	1,6	2,0	1,5	2,1	2,4	2,2	2,6	2,4	2,5	2,3	2,1	1,9	2,4	2,1	3,1	2,3	2,2	2,5	2,6	2,2	2,6	2,9	1,4	1,4	1,6	1,8	3,4	38/468	11/137	72	++
Wettringen	118		3	4/292	2,29	2,1	2,5	2,3	2,6	2,1	1,6	2,0	1,9	2,6	2,4	2,3	2,7	2,5	2,4	2,4	2,0	2,2	2,1	2,6	2,2	2,7	2,3	2,3	2,4	2,6	3,2	1,5	1,5	2,1	2,0	3,1	2/468	2/137	151		
Heek	139		4	5/292	2,70	2,5	3,0	2,7	2,9	2,4	1,9	2,4	1,8	3,4	3,0	2,9	3,7	3,0	2,6	2,9	2,6	2,4	2,7	2,6	2,7	2,8	3,1	2,9	2,6	2,8	3,0	2,9	1,6	1,7	2,1	2,4	4,4	1/468	1/137	164	
Vreden	90		5	6/292	2,73	2,4	3,0	2,8	3,3	2,1	1,9	2,4	1,6	3,0	3,0	3,1	3,3	3,1	2,9	2,8	2,5	2,5	2,7	2,6	3,7	2,8	3,2	3,3	3,5	2,8	3,1	3,7	1,4	1,5	2,0	2,3	3,5	138/468	27/137	40	
Dülmen	101		6	8/292	2,76	2,3	3,1	2,9	3,4	2,1	1,9	2,5	1,9	2,3	2,8	2,7	3,2	3,3	3,4	3,1	2,5	2,4	2,9	2,7	3,8	2,9	2,9	3,4	3,3	2,9	3,5	3,9	1,7	1,9	1,7	2,2	3,0	307/468	74/137	22	o
Meckenheim	160		7	9/292	2,78	2,6	3,2	2,7	2,9	2,5	1,9	2,5	2,4	2,9	3,1	3,1	3,3	3,0	3,4	3,1	2,4	2,5	2,6	2,7	3,3	2,5	3,1	2,7	2,7	3,2	3,3	1,6	1,8	2,4	2,1	4,7	41/468	12/137	68	o	
Havixbeck	88		8	15/292	2,86	2,4	3,3	2,9	3,3	2,5	1,7	2,1	2,1	3,1	3,0	3,2	3,7	3,4	2,9	3,4	2,5	2,5	2,7	3,2	3,2	3,2	3,0	3,5	2,9	3,3	3,6	1,6	1,7	2,6	2,3	4,1	33/468	10/137	76		
Seim	367		9	17/292	2,90	2,5	3,1	3,1	3,3	2,5	2,0	2,8	2,3	2,5	2,7	2,5	3,4	3,3	2,9	3,4	2,8	2,8	3,2	3,1	3,7	2,9	3,5	2,9	3,1	3,1	3,3	3,9	1,7	1,8	2,5	2,6	4,0	4/468	3/137	143	++
Senden (Westf.)	66		10	19/292	2,92	2,7	3,1	3,1	3,3	2,4	1,9	2,4	2,0	3,8	3,3	3,1	3,1	3,0	3,2	3,2	2,7	2,6	3,1	2,8	4,1	3,0	3,4	3,3	3,0	3,3	3,6	3,4	1,4	1,6	1,8	2,4	4,6	191/468	39/137	33	
Kempen	108	-	11	20/292	2,94	2,5	3,3	3,1	3,4	2,4	2,1	2,5	1,8	3,0	3,3	3,5	3,4	3,2	3,4	3,0	2,7	2,9	3,1	3,0	3,8	3,0	3,1	3,2	3,3	3,0	3,7	3,7	1,5	1,7	2,6	2,2	4,0	210/468	45/137	31	o
Neuenkirchen	124	-	12	22/292	2,95	2,6	3,3	2,9	3,3	2,7	2,1	2,5	1,9	3,5	3,1	3,2	3,7	3,3	3,1	3,0	2,7	2,7	2,8	2,9	3,3	3,0	3,0	3,2	3,1	2,9	3,3	4,0	2,0	2,0	2,1	2,7	4,6	20/468	6/137	91	
Bergkamen	132		13	23/292	2,96	2,7	3,2	3,0	3,3	2,6	2,3	2,9	2,8	3,0	2,9	2,5	3,1	3,2	3,4	3,7	2,9	2,9	3,1	2,9	3,4	2,8	3,1	3,2	3,1	3,3	3,5	3,3	2,1	2,0	2,5	2,1	4,3	252/468	57/137	27	+
Beckum	145	-	14	24/292	2,97	2,7	3,1	3,0	3,3	2,7	2,1	2,9	2,4	3,0	3,1	2,2	3,6	3,2	3,4	3,2	2,9	2,7	3,1	3,0	3,0	3,0	3,4	3,3	3,1	3,1	3,4	3,5	1,9	2,1	2,6	2,4	4,6	137/468	26/137	40	
Hamminkeln	52		15	29/292	3,05	2,5	3,6	2,9	3,6	2,7	1,8	2,6	2,1	3,1	2,9	3,6	3,9	3,6	3,5	3,5	2,7	2,6	2,9	3,1	2,7	2,9	3,0	3,1	3,5	3,4	3,8	3,8	2,0	1,9	2,9	2,5	4,2	334/468	81/137	20	+
Lüdinghausen	212		16	31/292	3,06	2,6	3,6	3,2	3,6	2,3	2,1	2,8	2,0	3,0	3,1	3,1	3,9	3,8	3,7	3,5	3,0	2,9	3,2	3,3	3,7	3,2	3,4	3,5	3,7	3,4	3,6	3,6	1,7	1,8	2,4	2,7	3,0	21/468	7/137	90	+
Soest	274		17	33/292	3,06	2,8	3,3	3,2	3,5	2,4	2,3	3,0	2,5	3,1	3,3	2,7	3,7	3,5	3,2	3,4	3,0	2,9	3,4	3,1	3,5	3,1	3,3	3,6	3,2	3,4	3,9	3,5	1,7	1,9	2,5	2,7	3,5	63/468	15/137	59	+
Emsdetten	108		18	37/292	3,09	2,7	3,3	3,4	3,5	2,5	2,2	2,7	1,9	3,4	3,6	3,7	3,9	2,9	3,3	2,8	3,0	3,0	3,4	3,3	4,0	3,5	3,6	3,8	3,2	3,1	3,7	3,9	1,8	1,9	2,8	3,0	3,1	217/468	47/137	30	
Brüggen	74		19	38/292	3,10	2,9	3,6	3,0	3,6	2,4	2,2	2,7	2,2	3,9	3,2	3,5	3,9	3,7	3,5	3,6	3,0	2,7	2,9	3,0	3,1	3,1	3,4	3,3	3,4	3,8	3,7	3,9	1,8	2,0	1,9	2,6	3,4	99/468	19/137	48	
Rommerskirchen	56	-	20	39/292	3,11	2,7	3,5	3,0	3,4	2,9	2,0	2,7	2,6	3,0	2,9	2,7	3,8	3,5	3,6	4,0	2,9	2,4	3,1	3,1	3,0	3,2	3,4	3,3	3,3	3,2	3,8	3,7	2,2	2,4	2,7	2,2	5,1	111/468	23/137	45	
Heiligenhaus	60	-	21	42/292	3,11	3,0	3,2	2,9	3,2	2,8	3,1	3,2	2,9	3,0	2,9	3,4	3,2	3,0	3,6	4,0	3,1	2,9	3,2	3,0	2,1	2,8	3,3	3,0	2,6	3,2	3,5	3,7	2,5	2,6	3,5	2,7	4,9	292/468	70/137	24	++
Wipperfürth	64	-	22	43/292	3,13	2,7	3,6	3,1	3,2	3,1	2,2	3,0	3,0	2,6	2,9	2,3	3,6	3,4	4,3	4,5	3,1	3,0	3,4	3,0	2,5	2,9	3,7	3,0	2,7	2,6	3,4	4,1	2,4	2,4	3,2	2,5	4,8	221/468	50/137	30	++
Waldröhl	62		23	48/292	3,21	3,2	3,3	3,0	3,4	3,1	2,5	3,4	3,3	3,7	3,4	2,4	3,4	3,4	3,6	3,8	3,4	3,0	3,4	2,7	2,4	2,8	3,5	3,0	2,7	3,8	3,9	3,6	2,4	2,6	2,9	2,7	4,8	192/468	40/137	33	
Bünde	83		24	53/292	3,24	2,8	3,8	3,3	3,7	2,6	2,5	3,3	3,0	2,5	2,8	3,3	4,0	3,9	3,7	4,0	3,5	2,8	3,5	3,4	3,2	3,3	3,7	3,9	3,5	3,1	3,9	3,9	2,0	2,1	2,5	2,1	4,3	350/468	86/137	18	-
Petershagen	81		25	55/292	3,25	2,8	3,8	3,0	3,7	3,0	2,0	2,8	2,7	3,2	3,3	3,7	3,9	3,9	3,4	4,0	3,0	2,5	3,1	3,0	2,6	3,2	3,4	3,6	3,6	3,5	3,6	4,2	2,6	2,5	3,1	2,4	4,4	207/468	44/137	32	
Stadtlohn	203		26	56/292	3,25	2,9	3,4	3,4	3,5	3,0	2,6	3,0	2,0	3,6	3,4	3,3	3,6	3,5	3,4	3,4	3,2	3,2	3,4	3,3	4,0	3,3	3,7	3,5	3,3	3,5	3,9	3,2	2,1	2,3	2,8	3,0	4,8	14/468	4/137	101	
Erkelenz	51		27	57/292	3,25	2,7	3,8	3,4	3,8	2,5	2,5	3,0	2,5	2,8	2,9	3,2	4,3	3,9	3,6	4,1	3,4	3,0	3,3	3,2	3,6	3,5	3,7	4,0	3,3	3,6	4,1	3,9	1,7	1,9	1,8	2,2	5,0	433/468	121/137	12	o
Kamen	58		28	77/292	3,37	3,2	3,9	3,5	3,8	2,5	2,5	3,4	2,9	3,8	3,5	3,1	3,9	3,9	4,2	4,3	3,4	3,4	3,5	3,6	3,6	3,5	3,7	3,8	3,7	3,4	4,2	3,8	1,9	2,1	2,3	2,3	3,6	417/468	115/137	13	
Brühl	78		29	82/292	3,40	3,1	4,0	3,6	3,8	2,4	2,5	3,0	2,8	3,6	3,7	3,9	4,2	3,8	3,9	4,2	3,3	3,1	3,7	3,5	4,6	3,7	3,5	4,0	3,5	3,7	4,1	3,8	1,8	1,9	1,9	2,3	4,1	362/468	90/137	18	
Lohmar	103	-	30	83/292	3,40	3,1	3,7	3,3	3,7	3,2	2,6	3,2	2,8	3,3	3,4	2,9	4,0	3,9	3,8	3,9	3,4	2,9	3,5	3,5	2,7	3,6	3,7	3,6	3,7	3,6	3,9	3,7	2,4	2,7	3,6	2,9	4,6	175/468	36/137		

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Beilage

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung auf Landesebene	Rang Gesamtbewertung im Bundesvergleich	Index Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Städte)	Rang TN/EW im Bundesvergleich (je Größengr.)	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2012
weiter 05 NRW Kommunen <50.000 Einwohner																																									
Wiehl	67		51	217/292	3,97	4,0	4,3	3,5	4,2	3,9	3,2	3,6	4,1	4,8	4,1	4,5	4,2	4,1	4,3	4,4	3,9	3,1	3,5	3,5	2,8	3,8	4,0	4,0	3,9	4,4	4,3	4,5	3,1	3,3	4,2	3,7	5,1	260/468	61/137	27	
Lübbecke	112		52	219/292	3,98	3,7	4,5	3,7	4,1	3,8	3,1	3,6	3,1	4,7	4,1	4,7	4,4	4,5	4,5	4,4	4,0	3,2	3,7	3,8	3,0	4,1	4,1	4,3	4,3	3,4	4,4	4,3	2,8	3,0	4,6	3,4	5,2	116/468	24/137	44	
Wermelskirchen	295		53	221/292	3,99	3,7	4,2	3,8	4,0	4,2	3,4	4,1	3,3	3,7	3,8	3,3	4,5	4,1	4,5	4,7	4,2	3,8	4,3	3,7	2,5	4,1	4,3	4,2	3,2	4,0	4,3	4,2	3,4	3,6	5,4	3,7	4,8	23/468	8/137	85	
Löhne	149		54	237/292	4,07	3,6	4,6	4,2	4,6	3,4	3,3	3,9	3,4	3,9	3,4	4,8	4,6	4,6	4,6	4,3	4,2	3,5	4,1	4,4	4,2	4,6	4,4	4,7	4,8	4,2	4,6	4,6	2,9	3,0	3,1	2,5	5,5	150/468	30/137	38	
Datteln	129		55	238/292	4,07	3,8	4,5	4,1	4,3	3,6	3,4	3,6	2,8	4,7	4,4	4,5	4,5	4,5	4,2	4,8	4,2	3,9	4,1	4,1	4,0	4,4	4,3	4,7	4,2	3,9	4,6	4,2	2,4	2,7	3,9	3,4	5,6	154/468	32/137	37	
Siegburg	66	-	56	247/292	4,12	4,1	4,3	4,0	4,4	3,7	3,7	4,0	3,5	5,0	4,3	4,2	4,6	4,2	4,3	4,3	4,1	3,8	4,1	4,2	3,5	4,5	4,2	4,8	4,2	4,4	4,6	4,1	3,6	3,8	3,0	3,6	4,6	374/468	98/137	17	
Alfter	104		57	248/292	4,12	3,7	4,6	4,0	4,6	3,7	3,2	3,7	3,4	4,1	3,8	4,3	4,7	4,7	4,8	4,7	4,2	3,1	4,0	4,0	3,7	4,5	4,6	4,7	4,5	4,6	4,9	4,5	3,1	3,3	3,4	3,3	5,4	109/468	22/137	45	
Wesseling	55		58	257/292	4,16	4,1	4,6	4,1	4,3	3,6	3,3	4,0	3,3	5,4	4,7	4,9	5,0	4,3	4,4	4,4	3,9	3,8	4,1	4,1	4,7	4,2	4,3	4,4	4,3	4,4	4,1	2,9	3,0	3,2	3,5	5,7	395/468	106/137	16		
Rösrath	70	-	59	262/292	4,20	4,0	4,6	4,1	4,5	3,8	3,4	3,9	3,5	4,8	4,3	4,7	4,5	4,7	4,7	4,5	4,2	3,7	4,1	4,1	3,5	4,4	4,5	4,3	4,7	4,3	4,6	4,3	3,0	3,2	4,0	3,7	5,2	277/468	66/137	25	o
Bornheim	77		60	263/292	4,20	3,8	4,7	4,1	4,6	3,8	3,1	3,9	3,3	4,7	4,1	4,1	4,9	4,8	4,8	4,9	4,2	3,6	4,1	4,1	3,6	4,4	4,5	4,4	4,5	4,6	4,9	4,5	3,6	3,5	3,4	3,0	5,6	381/468	101/137	17	
Kreuztal	66		61	266/292	4,21	4,3	4,6	4,2	4,3	3,6	3,9	4,3	4,1	5,0	4,4	4,5	4,8	4,4	4,6	4,7	4,7	3,5	4,4	4,3	3,3	4,6	4,4	4,7	4,1	4,2	4,7	3,8	2,9	3,3	3,5	3,4	5,2	315/468	79/137	21	
Gevelsberg	64		62	268/292	4,22	4,2	4,6	4,1	4,2	4,0	3,9	4,4	4,0	5,0	4,0	3,8	5,0	4,5	4,6	5,1	4,4	3,8	4,2	4,9	3,2	3,6	4,6	3,9	3,3	4,2	4,9	4,8	3,0	3,1	4,8	3,5	5,5	322/468	79/137	21	-
Bad Oeynhausen	73		63	275/292	4,27	4,1	4,7	4,3	4,9	3,4	3,6	4,2	3,5	4,6	4,4	4,8	4,8	4,8	4,6	4,7	4,4	3,7	4,3	4,5	3,8	4,8	4,6	5,2	5,1	4,5	5,0	4,6	2,9	3,1	3,3	3,2	4,4	403/468	109/137	15	
Erkath	182		64	282/292	4,41	3,9	5,0	4,3	4,7	4,1	3,2	3,8	3,3	4,8	4,4	5,0	4,9	5,1	4,8	5,2	4,2	3,7	4,2	4,5	4,2	4,6	4,5	5,0	5,1	4,4	5,1	4,2	3,2	3,5	4,3	3,9	5,7	131/468	25/137	42	-
Gummersbach	60		65	285/292	4,51	4,5	4,8	4,3	4,6	4,4	4,0	4,5	4,3	5,3	4,3	4,4	4,8	4,9	4,9	5,2	4,9	3,7	4,5	4,5	2,8	4,5	4,9	4,5	4,4	4,5	5,3	4,4	4,1	4,0	4,8	3,6	5,3	427/468	118/137	12	
Wilnsdorf	54		66	288/292	4,64	4,3	5,1	4,3	4,9	4,5	3,3	4,3	3,9	5,4	4,9	5,3	5,0	5,0	5,1	5,2	4,4	3,4	4,7	4,5	3,7	4,7	4,7	4,6	4,7	5,2	5,0	5,0	4,3	4,3	4,5	4,3	5,3	255/468	59/137	27	
Rheinbach	71		67	291/292	4,94	4,8	5,4	4,7	5,2	4,6	4,3	4,8	4,2	5,6	5,0	5,4	5,5	5,4	5,5	5,5	4,8	4,2	4,7	5,1	4,1	5,1	5,0	5,3	5,4	5,3	5,5	4,3	3,9	4,4	4,4	4,7	5,7	256/468	60/137	27	

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2014 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005 und 2012 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2014 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplanes gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch team red (www.team-red.net) durchgeführt.

2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2014 erfolgte vom 23. 9.2014 bis zum 30.11.2014. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in Ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala von 1 bis 6 zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl online (am Computer oder Smartphone) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbepostkarten und Plakate in Gaststätten, Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergenerierung.

Insgesamt gingen 105.095 Interviews (101.551 online, 3.544 schriftlich) ein, von denen 103410 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Stadtgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 468 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 90.938 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.6.2014.

3. Datenstruktur und Auswertekategorien

A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2014 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.

Da im Jahr 2014 in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer aufgetreten sind, wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion:

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes oder der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes und der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

B) Gesamtbewertung

Der Index der Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis 10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen 18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht der Index der Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.

Der Rang der Gesamtbewertung auf Bundes- und Landesebene ergibt sich durch die Ordnung der Indexwerte der Gesamtbewertung je Stadtgrößenklasse. Gegebenenfalls ist mit einem Schrägstrich die Zahl der Städte angegeben, auf die sich die angegebene Platzierung bezieht. (4/38 bedeutet 4. Rang von 38 Städten)

C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

D) Einwohnerspezifische Teilnehmerzahlen

Die Spalte "Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)" gibt die einwohnerspezifische Teilnehmerzahl an, d.h. die Zahl der gültigen Interviews bezogen auf die jeweilige Einwohnerzahl zum Stand 30.06.2014.

Die Spalten "Rang TN/EW im Bundesvergleich" geben an, welche Platzierung die jeweilige Stadt im bundesweiten Vergleich der einwohnerspezifischen Teilnehmerzahlen erreicht hat. Die Platzierung einer Stadt wird dabei in zwei verschiedenen Spalten zum einen insgesamt für alle Städte sowie für alle Städte innerhalb der eigenen Stadtgrößengruppe ausgewiesen.

E) Vergleich zum Jahr 2005

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2012.

++	große Verbesserung (Index der Gesamtwertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012)
+	leichte Verbesserung (Index der Gesamtwertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012)
o	relative Konstanz (Index der Gesamtwertung 2014 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2012)
-	leichte Verschlechterung (Index der Gesamtwertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012)
--	große Verschlechterung (Index der Gesamtwertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012)

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. In jeder Spalte (d.h. für jede Frage wurden die Werte für jede Stadtgrößengruppe zwischen Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

- F1 Bei uns macht Radfahren Spaß ... ist Radfahren Stress.
- F2 Bei uns werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert ... wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.
- F3 Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung ... ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.
- F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
- F5 Bei uns wird in der Zeitung meist positiv über Radfahrer/innen berichtet ... wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.
- F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
- F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.
- F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt ... werden Radwege selten gereinigt.
- F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.
- F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.
- F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.
- F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.
- F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.
- F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Drängelgitter, Laternen, Werbeständer).
- F15 Bei uns kommt Fahrraddiebstahl selten vor ... werden Fahrräder oft gestohlen.
- F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können ... können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.
- F17 Bei uns kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.
- F18 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen ... sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.
- F19 Bei uns ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben ... sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.
- F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.
- F21 Bei uns werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt ... werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.
- F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.
- F23 Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen ... ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.
- F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen ... wird man behindert und muss Umwege fahren.
- F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt
- F26 Bei uns können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.
- F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar ... gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.

G) Mittelwertzeile

Die Kennwerte in der untersten Zeile "MITTELWERT" geben das arithmetische Mittel der Tabellenwerte der teilnehmenden Städte in der jeweiligen Stadtgrößengruppe an. Es erfolgt keine Wichtung nach Zahl der Einwohner, Zahl der Teilnehmer etc. Bitte beachten: während für die Stadtgrößengruppen über 200.000 Einwohner und 100.000-200.000 Einwohner der MITTELWERT aus allen Städten dieser Stadtgrößengruppe in Deutschland gebildet werden konnte und in der Stadtgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner nur 7 von 107 Städten fehlen, ist der MITTELWERT für die Stadtgrößengruppen unter 50.000 Einwohner nicht repräsentativ für diese Gruppe. Es liegt in der Natur der Sache, dass sich fahrradfreundliche Städte und Kommunen eher am ADFC-Fahrradklima-Test beteiligen.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages